

AGRICULTURA - ALIMENTACIÓ

La importància de la PAC al delta de l'Ebre

Fundació Agrícola Catalana

L'arròs és el principal conreu de les zones humides i dels deltes, i a la Mediterrània conformen paratges amb una diversitat de fauna, flora i ornitologia molt rica. Al delta de l'Ebre, la zona humida més extensa de Catalunya, amb 320 km² de superfície, l'arròs ocupa el 66% de les terres de conreu.

En total són 19.000 hectàrees d'arrossars, amb una producció que varia de les 90.000 a les 130.000 tones anuals d'arròs, segons les condicions meteorològiques. En termes relatius, suposa el 94% de la superfície total de conreu d'arròs a Catalunya, i el 97% de la producció de varietats d'excel·lent qualitat i una molt bona acollida en els mercats.

D'altra banda, el valor de la producció d'arròs al delta de l'Ebre es pot estimar, aproximadament, en més de 30 milions d'euros, i que el valor afegit de la transformació i la comercialització arriba als més de 36 milions d'euros. En xifres aproximades, es pot concloure que la riquesa que aporta el conreu d'arròs al delta de l'Ebre és de gairebé 70 milions d'euros.

Les especials condicions de terreny i de meteorologia que

es donen al delta de l'Ebre fan que no hi hagi conreu alternatiu a l'arròs, una qüestió cabdal que hauria de recollir la PAC (Política Agrària Comuna). Tenint en compte que l'activitat agrícola, amb la incorporació de pràctiques de respecte al medi ambient i una minimització de l'ús de fertilitzants i pesticides, contribueix al manteniment de la biodiversitat paisatgística, aquícola i ornitològica de la zona, el conreu d'arròs esdevé al delta de l'Ebre no només una activitat econòmica, sinó

que adquireix una dimensió social i mediambiental de gran rellevància.

La incorporació de l'arròs com a conreu també en les zones de regadiu, on sí que hi ha alternatives de producció, provoca que aquesta activitat es porti a terme en condicions desiguals respecte de les zones humides i els deltes. Aquest punt adquireix més rellevància en el moment en què la Unió Europea estableix quotes de producció d'arròs sense distingir entre zones humides i de regadiu.

Justament perquè es tinguin en compte les raons econòmiques i de conservació de l'entorn, els productors d'arròs del delta de l'Ebre, juntament amb productors d'altres zones humides de la Mediterrània, i amb el suport del govern de la Generalitat de Catalunya, han demanat a les autoritats europees que declarin l'arròs conreu d'especial interès a la Mediterrània.

Les raons que esgrimeixen són que no només contribueix a l'equilibri territorial i

econòmic de Catalunya, sinó també al manteniment de la diversitat mediambiental en els deltes. Si els pagesos d'aquestes terres haguessin d'abandonar la seva activitat perquè en competir en condicions desiguals amb altres zones de producció no resultés rendible, es produiria un impacte molt negatiu sobre la flora, la fauna i l'ornitologia, a més dels desequilibris econòmics que suposa l'abandó d'una activitat.

Cal tenir en compte que l'activitat agrària produeix que les zones naturals s'enriqueixin en flora i fauna, i en el cas del delta de l'Ebre, en espècies aquícoles i ornitològiques que aporten no només un valor afegit mediambiental, sinó també una dimensió econòmica, en aquest cas des del sector turístic.

Seat haurà de treballar més dies per cobrir la demanda

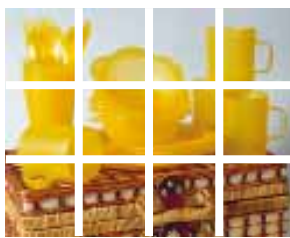
Redacció
BARCELONA

La planta de Seat a Martorell (Barcelona) necessitarà treballar entre quatre i sis dies més dels previstos en el 2003 per atendre una demanda addicional d'unes 3.000 unitats del León, segons informacions facilitades ahir pel comitè d'empresa. La comanda afecta entre 2.700 i 3.000 treballadors de les línies de producció de l'esmentat model i del Toledo.

La filial espanyola del grup Volkswagen expressa la necessitat de produir aquests automòbils abans del mes de novembre i ha començat a negociar amb els representats sindicals els dies de feina addicionals.

La possibilitat que estudien empresa i sindicats, encara que no s'adoptarà una decisió definitiva fins a la setmana que ve, és que la plantilla afectada treballi alguns dels dies d'"inactivitat industrial" previstos en el calendari de producció de Seat.

La companyia, filial de Volkswagen, havia pactat fins a 10 dies d'inactivitat per treballador per al 2003 per fer front a una caiguda de la producció, bàsicament pel final de la producció aquest estiu de les furgonetes Inca i Caddy.



Oferta única per als subscriptors

Cistella de pícnic

amb quatre jocs de coberts, plats, bols, gots i tasses per gaudir d'un dia a la natura



Per un preu excepcional: 15 euros

Només es pot aconseguir al Servei del Lector del Diari AVUI (carrer Consell de Cent, 425, 4a planta).

Horari d'estiu: de dilluns a divendres, de 9 a 14 hores.