

AGRICULTURA-ALIMENTACIÓ

Cereals: aliment o combustible

FUNDACIÓ AGRÍCOLA CATALANA

En els últims anys, una de les prioritats en les agendes dels països més desenvolupats és la preocupació per l'impacte mediambiental de les activitats socials i econòmiques. L'agenda de Kyoto, en aquest context, és la plasmació dels acords de diferents Estats sobre la reducció de les emissions de gasos contaminants a l'atmosfera. D'acord amb els compromisos a què es va arribar en aquesta ciutat japonesa, entre el 2008 i el 2012 s'hauran de reduir en un 5,2% les emissions de gasos amb efecte hivernacle.

La Unió Europea, dins de l'estratègia global per al compliment dels acords de Kyoto, té el compromís global que, el 2010, un 5,75% de l'energia que s'utilitzi en el transport procedeixi de biocarburants. En aquest cas, no es tracta d'una directiva vinculant per als Estats membres, però sí que cal que informin sobre els progressos realitzats en aquest aspecte.

Actualment, Europa produeix 1,7 milions de tones de biocarburants, un 80% de les quals –és a dir, 1,4 milions de tones– són biodièsel obtingut a partir de llavors oleaginoses, principalment de colza. L'altre biocombustible important en producció és el bioetanol, que s'obté a partir de cereals i remolatxa, i representa 0,3 milions de tones anuals.

Val a dir que la producció de biodièsel es concentra sobretot a Alemanya, França i Itàlia. Per la seva banda, l'Estat espanyol és el primer productor europeu de bioetanol, però l'obté, principalment, de cereals importats.

En dies passats, parlàvem en aquestes pàgines de la falta de viabilitat de les plantacions de remolatxa sucrera a la Península, entre altres raons per la manca de competitivitat davant d'altres zones productores. Efectivament, si la remolatxa trobés una demanda alternativa es podria valorar la seva viabilitat, però aquesta estimació l'hauran de fer els pagesos que la conreen, en el sentit de decidir si és prou rendible i viable econòmicament.

En el cas de la utilització de cereals per a l'obtenció de biocarburants, cal tenir present que la producció mundial de gra se situa en 650 milions de tones de blat i 950 milions de tones de cereals secundaris (ordi, blat de moro, sègol, civada i altres). Salvant, és clar, les circumstàncies meteorològiques, que poden fins i tot malmetre tota una collita, com ha passat enguany a la Península Ibèrica. A la banda de la demanda alimentària, el consum mundial de blat se situa entorn dels 600 milions de tones, que cal sumar als gairebé 950 milions de tones de cereals secundaris.



Conreu de remolatxa

DAVID AGUILAR / EFE

Cal dir que l'aplicació de resultats de la recerca i de les noves tecnologies, així com les infraestructures per al reg en les zones de secà, han permès augmentar la productivitat dels conreus de cereals, de manera que, en els últims cinquanta anys, la producció mundial de gra ha passat de 650 milions de tones a 1.600 milions de tones amb tan sols un increment d'un 10% de superfície conreada. Tot i això, es fa difícil pensar que hi hagi prou cereal al món per alimentar persones i mitjans de transport, almenys amb les condicions actuals i a mig termini. I això comptant que bona part dels conreus han incrementat la productivitat amb la sembra de varietats transgèniques per a la millora de resultats.

Tot i que la balança alimentària resulta deficitària, cal fer també els càlculs de les possibilitats de fer rendible l'ús dels cereals com a combustible, i resulta que, per produir el 20% del consum de combustible de la Unió Europea, caldria dedicar tota la superfície de conreu a la producció de colza per obtenir biocarburant. Encara caldria aconseguir per una altra via l'altre 80%, i obtenir d'una altra manera els aliments necessaris per proveir la població.

És cert que s'estan portant a terme assaigs en la utilització de material de destriament de cereals per a la producció de biocarburants, de manera que no hi hagi una competència entre menjar i omplir el dipòsit. Tanmateix, cal també tenir en compte que no és, a hores d'ara, una alternativa real als derivats del petroli.

Des de la Fundació Agrícola Catalana, entenem que cal minimitzar l'impacte mediambiental de les activitats econòmiques i socials. Ara bé, hi ha camins que aporten poques solucions, i per ara aquest n'és un.

Els empresaris de Balears creen una plataforma per a un nou finançament

Reclamen una contribució a l'Estat que s'adigui amb el PIB

Josep Pons
PALMA

Les organitzacions empresarials i els col·legis professionals de les Balears han creat una plataforma per exigir la millora de l'actual model de finançament autonòmic, que qualifiquen d'insostenible.

Les cambres de comerç de Mallorca, Eivissa i Formentera i Menorca, les patronals CAEB (CEOE) i PIME, l'agrupació de cadenes hoteleres, la Federació Empresarial Hotelera de Mallorca, el Cercle d'Economia i els col·legis professionals d'advocats, arquitectes, economistes i enginyers industrials han subscrit un document conjunt en el qual exigeixen a tots els partits de les Balears que abandonin les seves lluites per assolir un consens que millori de manera radical i definitiva el finançament autonòmic per a les Balears.

Encapçala aquesta plataforma empresarial l'exconseller d'Economia i Hisenda del Govern Balear, Alexandre Forcades, avui president del Cercle d'Economia de Mallorca. Forcades afirma que l'actual desequilibri entre els ingressos que reben les Balears i els diners que aporten a les arques de l'Estat s'ha convertit en el problema més greu que té l'arxipèlag.

El document reivindicatiu signat pels integrants d'aquesta plataforma assenyala que les Balears són l'autonomia que, amb diferència, més aporta a l'Estat, tot i haver baixat fins al 7è lloc pel que fa al nivell de riquesa i disposar de les pitjors infraestructures públiques de tot l'Estat.

El document reclama, per tant, un nou sistema de finançament "just, transparent i solidari", després de posar de manifest que les Balears són la comunitat que més diners

aporta a l'Estat, amb un 15,19% de la seva renda interior bruta, quan és el setè territori en producte interior brut (PIB) per capità, amb 14.893 euros, per darrere de Madrid, Navarra, el País Basc, Catalunya, la Rioja i Aragó.

Alexandre Forcades va indicar a l'AVUI la seva voluntat que les Balears "contribueixin a l'Estat en funció de la riquesa que genera". Principal promotor d'aquesta plataforma, de la qual és també portaveu, Forcades va assenyalar que si les Balears aportessin a l'Estat el mateix percentatge que Euskadi, s'estalviarien 2.400 milions d'euros, que serien gestionats pel Govern Balear i no estarien condicionats a lluites partidistes amb Madrid.

Alexandre Forcades també va indicar que aquesta plataforma empresarial no vol cercar culpables de la brutal i insostenible situació financera que avui pateixen les Illes. Tampoc, va dir, es vol proposar un nou model ni decidir si s'ha d'incloure o no en l'Estatut d'autonomia de les Illes, actualment en procés de reforma. "L'objectiu –va afirmar l'exconseller d'Hisenda del Govern Balear– és denunciar la gravetat de la situació, conscienciar els ciutadans i que aquests pressionin els polítics per millorar el sistema".

El document signat per les associacions empresarials i els col·legis empresarials de les Balears serà tramès ara als partits polítics, al Govern Balear i als consells insulars. Els signants del text assenyalen que cal veure el moment històric que s'ha obert per a les Balears perquè, independentment de quin model s'acabi imposant, les Illes han de sortir-ne beneficiades. Alexandre Forcades va subratllar que caldria haver aprofitat en el seu moment les reivindicacions que va fer Catalunya.

els diumenges a l'AVUI CLASSIFICATS IMMOBILIÀRIA

SELECCIÓ DE PISOS I CASES - Tel. 902 07 85 85